ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Σεπτεμβρίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3268**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3113.11/63645/2017

Έγκριση τιμολογίου παροχής υπηρεσιών του Οργανισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης Α.Ε. (Ο.Λ.Α. Α.Ε.).

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 7,10, παρ. 3α του ν. 3429/2005 «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)» (Α΄314) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

β) Του ν. 4254/2014 (Α΄85) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

γ) Των άρθρων 41 και 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (Α΄98) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ) Του άρθρου 21 «Διάσπαση Λιμενικών Ταμείων - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Α.Ε.» του ν. 2932/2001 (Α΄145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε) Του άρθρου 6 του ν. 2399/1996 «Λιμενικά τέλη επιβατών» (Α΄90), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

στ) Του άρθρου 1 του ν. 4256/2014 (Α΄ 92) «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις».

ζ) Του π.δ. 125/2016 (Α΄ 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

η) Του π.δ. 73/2015 (Α΄116/23-9-2015) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

θ) Της αριθμ. ΥΠΟΙΚ 0010218 ΕΞ 2016/14-11-2016 (Β΄ 3696) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Οικονομικών Αικατερίνη Παπανάτσιου».

ι) Του π.δ. 111/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (Α΄178).

2. Το αριθμ. 1354/02-6-2017 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Αλεξανδρούπολης Α.Ε., με συνημμένη την αριθμ. 53/05/29-5-2017 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Αλεξανδρούπολης Α.Ε. για την αναπροσαρμογή του τιμολογίου παροχής υπηρεσιών του Οργανισμού.

3. Τα αριθμ. 2814.2/28500/19-4-2017 και 2814.2/46862/26-6-2017 έγγραφα της Δ/νσης Προϋπολογισμού και Οικονομικής Πληροφόρησης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Α. Την έγκριση του τιμολογίου παροχής υπηρεσιών του Οργανισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης Α.Ε., ως εξής:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ
ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Άρθρο 1
Τέλη διέλευσης εμπορευμάτων - τροχοφόρων από τους χώρους αρμοδιότητας Ο.Λ.Α. Α.Ε.

1. Για κάθε εμπόρευμα που διέρχεται από τους χώρους αρμοδιότητας της Ο.Λ.Α. Α.Ε. εισπράττεται τέλος 0,11 ευρώ ανά τόνο.

2. Για κάθε τροχοφόρο που διέρχεται από τους χώρους αρμοδιότητας του ΟΛΑ (για φόρτωση σε Ro-Ro πλοίο ή από εκφόρτωση από Ro-Ro πλοίο), με δική του δύναμη και οδηγό, εισπράττεται τέλος ως ακολούθως:

Δίκυκλα-τρίκυκλα:	6,00 €
Τροχοφόρα έως 3 τόνους:	12,00 €
Τροχοφόρα άνω των 3 και έως 8 τόνους:	20,00 €
Τροχοφόρα άνω των 8 έως 40 τόνους:	40,00 €
Βαρέα μηχανήματα και μηχανήματα άνω των 40 έως 100 τόνους:	65,00 €
Βαρέα μηχανήματα και μηχανήματα άνω των 100 τόνων:	200,00 €

Ερπυστριοφόρα κινούμενα με δική τους δύναμη, με κίνηση Ro-Ro, μη μεταφερόμενα επί αρματοφόρων ή trailers ή μη φέροντα προστατευτικές τάπες στις ερπύστριες, έχουν προσαύξηση 100%.

Στα ανωτέρω τροχοφόρα παρέχεται δικαίωμα παραμονής - στάθμευσης εντός του λιμένα δύο (2) ημερών ατελώς. Η ημέρα αρχίζει την 00.01 και λήγει την 24.00. Κλάσμα ημέρας λογίζεται ως ολόκληρη ημέρα.

Η παραμονή, μετά την πάροδο της ατελούς στάθμευσης, χρεώνεται με προσαύξηση 100%, του τέλους που προβλέπεται στο Κεφάλαιο ΙΒ του παρόντος.

3. Οι εταιρείες καυσίμων που εφοδιάζουν με πλωτά μέσα ή με βυτιοφόρα οχήματα, με καύσιμα τα ελλιμενιζόμενα στο λιμάνι πλοία καταβάλλουν υπέρ της Ο.Λ.Α. Α.Ε. 0,16 €/τόνο καυσίμου.

Το δικαίωμα αυτό καταβάλλεται σύμφωνα με το σχετικό δηλωτικό του πλοίου ή την φορτωτική του βυτιοφόρου οχήματος που οφείλουν να καταθέτουν στην Υπηρεσία.

4. Τα βυτιοφόρα οχήματα παροχής ύδατος στα ελλιμενιζόμενα στο λιμάνι πλοία καταβάλλουν υπέρ της Ο.Λ.Α. Α.Ε. 0,11€/τόνο ύδατος.

Άρθρο 2: Δικαιώματα παραμονής εμπορευμάτων σε υπαίθριους χώρους των λιμένων αρμοδιότητας Ο.Λ.Α. Α.Ε.

1. Για παραμονή των πάσης φύσεως εμπορευμάτων στους ακάλυπτους χώρους της χερσαίας ζώνης των λιμένων αρμοδιότητας ΟΛΑ, πλην των ειδικότερα αναφερομένων στις κατωτέρω παραγράφους, εισπράττονται κατά τόνο και ημέρα τα παρακάτω:

η 1η ημέρα απαλλάσσεται
από 2 έως 15 ημέρες 0,22 ευρώ
από 16 έως 30 ημέρες 0,385 ευρώ
από 31 και άνω 0,55 ευρώ

2. Για ξυλεία κ.λπ. γενικά φορτία μικρού ειδικού βάρους, ανά m3 και ημέρα ως εξής:
η 1η ημέρα απαλλάσσεται
από 2 έως 15 ημέρες 0,033 ευρώ
από 16 έως 30 ημέρες 0,044 ευρώ
από 31 και άνω 0,11 ευρώ
3. Για Εμπορευματοκιβώτια ανά ημέρα και τεμάχιο:
α) Κενά των 20 ποδών:
η 1η ημέρα απαλλάσσεται
από 2 έως 15 ημέρες 0,55 ευρώ
από 16 έως 30 ημέρες 0,77 ευρώ
από 31 και άνω 1,10 ευρώ
β) Κενά των 40 ποδών:
η 1η ημέρα απαλλάσσεται
από 2 έως 15 ημέρες 0,77 ευρώ
από 16 έως 30 ημέρες 1,21 ευρώ
από 31 και άνω 1,65 ευρώ
γ) Έμφορτα των 20 ποδών:
η 1η ημέρα απαλλάσσεται
από 2 έως 15 ημέρες 2,20 ευρώ
από 16 έως 30 ημέρες 3,30 ευρώ
από 31 και άνω 5,50 ευρώ
δ) Έμφορτα των 40 ποδών:
η 1η ημέρα απαλλάσσεται
από 2 έως 15 ημέρες 3,30 ευρώ
από 16 έως 30 ημέρες 4,40 ευρώ
από 31 και άνω 7,70 ευρώ
ε) Εμπορευματοκιβώτια 30 ποδών προσαύξηση 20% επί των τιμών των εμπορευματοκιβωτίων 20 ποδών:
4. Για αυτοκίνητα κ.λπ. τροχοφόρα παραμένοντα εντός του λιμένα προς εκτελωνισμό, ανά τεμάχιο και ημέρα:
α) ΙΧ-Ε/Γ αυτοκίνητα, αγροτικά αυτοκίνητα, τρακτέρ, τρίκυκλα:
από 1 έως 30 ημέρες 1,10 ευρώ
από 31 ημέρες και άνω 1,65 ευρώ
β) Φορτηγά αυτοκίνητα, λεωφορεία, ψυγεία, τράκτορες, νταλίκες και λοιπά βαρέα μηχανήματα:
από 1 έως 30 ημέρες 2,20 ευρώ
από 31 ημέρες και άνω 3,85 ευρώ
5. Για χύδην εμπορεύματα (γαιάνθρακες, άμμος, ψηφίδα, κ.λπ.) και άλλα μη συσκευασμένα φορτία.
Για την εναπόθεση χύδην προϊόντων το δικαίωμα για την χρήση χώρου ορίζεται σε 0,55 ευρώ ανά τ.μ. τον μήνα.
6. Πλωτά μέσα:
από 1 έως 30 ημέρες 0,363 ευρώ ανά μέτρο μήκους και ημέρα
από 31 ημέρες και άνω 0,484 ευρώ ανά μέτρο μήκους και ημέρα

Άρθρο 3
Δικαιώματα λοιπών χρήσεων λιμενικών εγκαταστάσεων

1. Δικαίωμα από χρήση κλειστής αποθήκης τυποποιημένου - χύδην φορτίου 0,11 ευρώ/τ.μ./ημέρα.
2. Δικαίωμα από προσωρινή εναπόθεση σκαφών στην χερσαία ζώνη λιμένων αρμοδιότητας Ο.Λ.Α. Α.Ε.:
α) Έως δέκα ημέρες:
Μέχρι 5μ. μήκος 5,654 ευρώ.
Μέχρι 10μ. μήκος 16,984 ευρώ.
Μέχρι 15μ. μήκος 33,957 ευρώ.
Μέχρι 20μ. μήκος 67,914 ευρώ.
Από 20μ. και άνω 226,38 ευρώ.
Για ιπτάμενα δελφίνια 226,38 ευρώ.
Για βάσεις στήριξης 0,121 ευρώ/τ.μ.
β) Πέραν του δεκαημέρου:
Μέχρι 5μ. μήκος 1,133 ευρώ/ημέρα.
Μέχρι 10μ. μήκος 2,266 ευρώ/ημέρα.
Μέχρι 15μ. μήκος 4,532 ευρώ/ημέρα.
Μέχρι 20μ. μήκος 9,064 ευρώ/ημέρα.
Από 20μ. και άνω 22,638 ευρώ/ημέρα.
Για ιπτάμενα δελφίνια 45,276 ευρώ/ημέρα.
Για βάσεις στήριξης 0,02 ευρώ/τ.μ./ημέρα
3. Δικαίωμα από μακροχρόνια, άνω του μήνα, εναπόθεση σκαφών στην χερσαία ζώνη λιμένων αρμοδιότητας Ο.Λ.Α. Α.Ε.:
Θα αποφασίζεται από το Δ.Σ. της Ο.Λ.Α. Α.Ε., αναλόγως του μήκους του σκάφους, του χρονικού διαστήματος εναπόθεσης και του λιμένα.
4. Από χρήση χώρου για εναπόθεση αλιευτικών εργαλείων: 8,00 €/τ.μ./έτος.
5. Από χρήση γλύστρας: 4,00 € (συνολικά για ανέλκυση και καθέλκυση).

Άρθρο 4
Παραχώρηση χρήσης χώρων έναντι οικονομικού ανταλλάγματος.

Επιτρέπεται η παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος αποκλειστικής χρήσης υπαίθριων χώρων με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, μετά από εισήγηση του Διευθύνοντος Συμβούλου. Με την έγκριση της παραχώρησης καθορίζεται και το οικονομικό αντάλλαγμα χρήσης.
Για γραφεία, καταστήματα και λοιπούς στεγασμένους χώρους, καθώς επίσης και για παραχωρήσεις χώρου για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων, ξαπλώστρων και ομπρελών, το μηνιαίο αντάλλαγμα χρήσης θα καθορίζεται με ειδικότερες αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου, μετά από εισήγηση του Διευθύνοντος Συμβούλου.

Άρθρο 5
Εκπτώσεις - Απαλλαγές - Προσαυξήσεις Δικαιωμάτων

1. Σε περίπτωση μακροχρόνιας παραμονής εμπορευμάτων στους λιμενικούς χώρους που αποδεδειγμένα οφείλεται σε ανώτερη βία, θα αποφασίζει το Δ.Σ. της ΟΛΑ ΑΕ για την απαλλαγή (αφαίρεση) ημερών καταβολής δικαιωμάτων.
2. Τα εμπορεύματα του Δημοσίου και των Ενόπλων Δυνάμεων, που εναποτίθενται στους ακάλυπτους χώρους απαλλάσσονται των δικαιωμάτων για 3 ημέρες.
3. Σε είδη Δημοσίου και Ενόπλων Δυνάμεων ή εγχώρια προϊόντα για εξαγωγή, η Ο.Λ.Α. Α.Ε. έχει τη δυνατότητα παροχής έκπτωσης 20% επί των δικαιωμάτων του παρόντος Κεφαλαίου.
4. Επιβάλλεται πρόσθετο τέλος 20% επί των δικαιωμάτων του παρόντος Κεφαλαίου, σε εμπορεύματα που ρυπαίνουν τον περιβάλλοντα χώρο μετά από πιστοποίηση της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Άρθρο 6
Πληρωμή δικαιωμάτων

1. Η εξόφληση των δικαιωμάτων των Άρθρων 1 και 2 του παρόντος Κεφαλαίου γίνεται αυστηρά κατά την παραλαβή από τον παραλήπτη και πριν από την έξοδο των εμπορευμάτων από την περιοχή των λιμανιών και σε κάθε περίπτωση πριν από την έναρξη της εργασίας παραλαβής.

2. Όπου είναι αδύνατη η έκδοση τριπλότυπου είσπραξης από το αρμόδιο τμήμα, πριν από την έναρξη των εργασιών παραλαβής των εμπορευμάτων οι αρμόδιοι υπάλληλοι μπορούν να εισπράττουν με προσωρινές αποδείξεις για διευκόλυνση των παραληπτών. Η οριστική τακτοποίηση της οφειλής με έκδοση τριπλότυπου είσπραξης θα γίνεται εντός 2 ημερών από το Οικονομικό Τμήμα.

Άρθρο 7
Διευκρινίσεις

1. Για ιδιάζουσες περιπτώσεις που δεν συμπεριλαμβάνονται στις παραπάνω παραγράφους όπως η χρήση χώρου λιμένα αρμοδιότητας Ο.Λ.Α. Α.Ε. από εμπορεύματα παραμένοντα τροχοφόρα, εξαρτήματα, διάφοροι μηχανισμοί και άλλα, η υπηρεσία έχει το δικαίωμα να κατατάσσει αυτές σε παρεμφερείς παραγράφους του ίδιου άρθρου και να εισπράττει δικαίωμα χρήσης.

2. Κλάσμα τόνου ή κυβικού όταν είναι πάνω από τα 50% θεωρείται πλήρης μονάδα, εφόσον είναι μέχρι 50% δεν λαμβάνεται υπόψη στο λογαριασμό των αντίστοιχων δικαιωμάτων .

3. Ο υπολογισμός των ημερών παραμονής των εμπορευμάτων και οχημάτων και κάθε είδους τροχοφόρων αυτοκινούμενων ή μη , μέσα στο λιμάνι αρχίζει από της επομένης της έναρξης εκφόρτωσης του εμπορεύματος από το πλοίο, σε κάθε περίπτωση όχι πριν από την παρέλευση 24 ωρών από την εναπόθεση τους, επί των κρηπιδωμάτων.

4. Για τη βεβαίωση των ανωτέρω δικαιωμάτων του Ο.Λ.Α. Α.Ε. λαμβάνονται υπόψη τα επίσημα παραστατικά στοιχεία των κάθε φύσης διακινούμενων φορτίων και οι μονάδες βάρους, όγκου, κ.λπ που αναγράφονται σε αυτά. Αυτά είναι η Τελωνειακή διασάφηση, το δηλωτικό εμπορευμάτων, τα ζυγολόγια, οι εντολές φόρτωσης, μεταφόρτωσης, παράδοσης κ.λπ.

5. Υπόχρεοι καταβολής των πιο πάνω δικαιωμάτων είναι οι εκτελωνιστές, οι πλοιοκτήτες ή οι εκπρόσωποι αυτών, καθώς και οι φορτωτές και οι παραλήπτες για λογαριασμό των οποίων εναποτίθεται το εμπόρευμα και βαρύνει αποκλειστικά και μόνο το φορτ/μενο εμπόρευμα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Για κάθε εμπόρευμα που φορτοεκφορτώνεται σε/από πλοία στην περιοχή λιμένων αρμοδιότητας της Ο.Λ.Α. Α.Ε., καταβάλλονται υπέρ της Ο.Λ.Α. Α.Ε. τα παρακάτω δικαιώματα, αναλόγως του είδους του φορτίου:

α) δημητριακά 0,209 ευρώ/τόνο
β) αμμοχάλικα 0,033 ευρώ/τόνο
γ) εμπορευματοκιβώτια (κενά ή γεμάτα) 1,00 ευρώ/τεμάχιο.
δ) λοιπά προϊόντα 0,099 ευρώ/τόνο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο 1
Ελάχιστη ωριαία αποζημίωση

Η ελάχιστη ωριαία αποζημίωση για χρήση μηχανημάτων ορίζεται ως εξής:

Είδος μηχανήματος	Ωριαία αποζημίωση (€)
Γερανός Ο.Λ.Α. Α.Ε. HMK-60H MANNESMANN-DEMAG-GOTTWALD (20/40t)	80,00
Περονοφόρο Ο.Λ.Α. Α.Ε. Daewoo/D 50 SC-2 (5t)	30,00
Γερανοφόρο Φορτηγό Ο.Λ.Α. Α.Ε. IVECO/50C13 DAILY	20,00

Άρθρο 2
Δικαιώματα χρήσης μηχανημάτων για φορτοεκφόρτωση χύδην και γενικού φορτίου.

1. Για την χρήση μηχανημάτων της Ο.Λ.Α. Α.Ε. ή τρίτου υπεργολάβου του Οργανισμού, για φορτοεκφορτώσεις πάσης φύσεως χύδην και γενικού φορτίου, καταβάλλονται δικαιώματα για την εκφόρτωση των φορτίων αυτών από το πλοίο στην προκυμαία (ή αντίστροφα για την φόρτωση αυτών), 0,88 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), ανά τόνο φορτίου.

2. Για φόρτωση σε μεταφορικά οχήματα απευθείας από πλοίο ή αντίστροφα, χωρίς να τοποθετούνται στην προκυμαία του Λιμένα, με χρήση μηχανημάτων της Ο.Λ.Α. Α.Ε. ή τρίτου υπεργολάβου του Οργανισμού, καθορίζεται δικαίωμα φορτοεκφόρτωσης το ποσό των 1,32 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), ανά τόνο φορτίου.

3. Για τη μετατόπιση των αποτιθεμένων στην προκυμαία πάσης φύσεως χύδην και γενικού φορτίου, σε χώρους στοιβασίας, με χρήση μηχανημάτων της Ο.Λ.Α. Α.Ε. ή τρίτου υπεργολάβου του Οργανισμού, καθορίζεται σαν δικαίωμα το ποσό των 0,55 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), ανά τόνο φορτίου.

4. Για τις φορτώσεις πάσης φύσεως χύδην και γενικού φορτίου από το έδαφος σε μεταφορικά οχήματα ή αντίστροφα, με χρήση μηχανημάτων της Ο.Λ.Α. Α.Ε. ή τρίτου υπεργολάβου του Οργανισμού, καθορίζουμε σαν δικαίωμα το ποσό των 0,605 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), ανά τόνο φορτίου.

5. Για φόρτωση χύδην φορτίων σε πλοίο, με χρήση κοχλιών της Ο.Λ.Α. Α.Ε. ή τρίτου υπεργολάβου του Οργανισμού, καθορίζεται σαν δικαίωμα το ποσό των 0,20 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), ανά τόνο φορτίου.

6. Για χρήση παρελκόμενων μέσων ιδιοκτησίας της Ο.Λ.Α. Α.Ε. (π.χ. χούφτες, χοάνες), για τη διενέργεια φορτοεκφορτώσεων από ιδιωτικά μηχανήματα, καθορίζεται δικαίωμα χρήσης 0,20 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), ανά τόνο φορτίου.

Άρθρο 3
Δικαιώματα χρήσης μηχανημάτων για φορτοεκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων.

1. Για φορτοεκφόρτωση, μετατόπιση και διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS), με χρήση μηχανημάτων της Ο.Λ.Α. Α.Ε. ή τρίτου υπεργολάβου του Οργανισμού, καταβάλλονται τα κάτωθι δικαιώματα:

	Εργασία επάνω στο πλοίο (€/κίνηση) (βλ. παρ. α)		Εργασία στην προκυμαία ή χερ. Ζώνη (€/κίνηση) (βλ. παρ. β)		Μετατόπιση Ε/Κ (€/κίνηση) (βλ. παρ. γ)	
Ε/Κ (CONTAINERS)	Έμφορτα	Κενά	Έμφορτα	Κενά	Έμφορτα	Κενά
20 ποδών	31,00 €	18,00 €	28,00 €	18,00 €	28,00 €	18,00 €
40 ποδών	50,00 €	30,00 €	50,00 €	30,00 €	50,00 €	30,00 €

α) Για εργασία πλοίου, ήτοι την εκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων από του κύτους ή του καταστρώματος του πλοίου στην προκυμαία ή την απ' ευθείας (άμεση) παράδοση αυτών επί χερσαίων μεταφορικών μέσων των ενδιαφερομένων ή την φόρτωση των εμπορευματοκιβωτίων από χερσαία μεταφορικά μέσα στο κύτος ή το κατάστρωμα του πλοίου.

β) Για εργασία στην προκυμαία ή στο χερσαίο χώρο του λιμένος, δηλαδή, τη φόρτωση των εμπορευματοκιβωτίων από τον τόπο απόθεσης αυτών, τοποθέτηση τους επάνω σε χερσαία μεταφορικά μέσα των ενδιαφερομένων ως και την εκφόρτωση τους από τα χερσαία μεταφορικά μέσα των ενδιαφερομένων στον τόπο εναπόθεσής τους.

γ) Για μετατόπιση εμπορευματοκιβωτίων είτε μέσα στο πλοίο, είτε στην προκυμαία (χερσαία ζώνη).

2. Για χρήση παρελκόμενων μέσων ιδιοκτησίας της Ο.Λ.Α. Α.Ε. (π.χ. πλαίσιο φόρτωσης), για την φορτοεκφόρτωση Ε/Κ από ιδιωτικά μηχανήματα, καθορίζεται δικαίωμα χρήσης 2,00 € ανά τεμάχιο.

Άρθρο 4
Δικαιώματα χρήσης μηχανημάτων για φορτοεκφόρτωση ειδικού φορτίου

Για φορτοεκφόρτωση, ημιανύψωση κ.λπ. μεμονωμένων βαρέων φορτίων, μηχανών, μηχανημάτων εγκιβωτισμένων ή όχι, αυτοκινουμένων ή όχι, παντός τύπου και είδους τροχοφόρων οχημάτων ειδικής χρήσης κ.λπ. και εφόσον αυτά αποτελούν μεμονωμένα πέζα (κόλλα), με χρήση μηχανημάτων της Ο.Λ.Α. Α.Ε. ή τρίτου υπεργολάβου του Οργανισμού, καταβάλλονται τα κάτωθι δικαιώματα:

Φορτίο έως 5 τόνους	Φορτίο από 5 έως 10 τόνους	Φορτίο από 10 έως 20 τόνους	Φορτίο άνω των 20 τόνων
66,00 €/ τεμάχιο	110,00 €/ τεμάχιο	176,00 €/ τεμάχιο	176,00 €+10,00 € ανά τόνο (πλέον των 20)/ τεμάχιο

Τα ανωτέρω δικαιώματα ισχύουν για εργασία διάρκειας έως μία ώρα. Όταν η εργασία υπερβεί την μία ώρα, οι ανωτέρω τιμές επιβαρύνονται κατά 50%, για κάθε επί πλέον ώρα εργασίας.

Άρθρο 5
Δικαιώματα χρήσης μηχανημάτων για ανελκύσεις - καθελκύσεις σκαφών

1. Για ανέλκυση, καθέλκυση σκαφών (αναψυχής, ερασιτεχνικά, επαγγελματικά κ.α) με χρήση μηχανημάτων της Ο.Λ.Α. Α.Ε. ή τρίτου υπεργολάβου του Οργανισμού, καταβάλλονται τα κάτωθι δικαιώματα:

	Σκάφος έως 3 τόνους	Σκάφος από 3 έως 5 τόνους	Σκάφος από 5 έως 10 τόνους	Σκάφος από 10 έως 20 τόνους	Σκάφος άνω των 20 τόνων
ανέλκυση	55,00 €	110,00 €	165,00 €	176,00 €	176,00 € +10,00 € ανά τόνο (πλέον των 20)
καθέλκυση	55,00 €	110,00 €	165,00 €	176,00 €	176,00 €+10,00 € ανά τόνο (πλέον των 20)

Σε περίπτωση που για την ανέλκυση - καθέλκυση απαιτείται οπωσδήποτε αφαίρεση τμήματος από την μπούμα γερανού της Ο.Λ.Α. Α.Ε. ή τρίτου υπεργολάβου του Οργανισμού, τα ανωτέρω δικαιώματα θα διαμορφώνονται κατόπιν ειδικής συμφωνίας από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Ο.Λ.Α. Α.Ε., ο οποίος εξουσιοδοτείται σχετικά από το Δ.Σ. του Οργανισμού.

2. Για ανέλκυση, καθέλκυση σκαφών (αναψυχής, ερασιτεχνικά, επαγγελματικά κ.α.), με χορήγηση άδειας χρήσης ιδιωτικών μηχανημάτων, καταβάλλονται τα κάτωθι δικαιώματα:

	Σκάφος έως 3 τόνους	Σκάφος από 3 έως 5 τόνους	Σκάφος από 5 έως 10 τόνους	Σκάφος από 10 έως 20 τόνους	Σκάφος άνω των 20 τόνων
ανέλκυση	16,50 €	33,00 €	55,00 €	77,00 €	77,00 €+5,00 € ανά τόνο (πλέον των 20)
καθέλκυση	16,50 €	33,00 €	55,00 €	77,00 €	77,00 €+5,00 € ανά ανά τόνο (πλέον των 20)

Άρθρο 6: Προσαυξήσεις - Εκπτώσεις - Διευκρινίσεις

1. Για όλες τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης, μετατόπισης και στοιβασίας εμπορευμάτων θα εφαρμόζονται οι προαναφερόμενες στα ανωτέρω άρθρα τιμές της ανάλογου εργασίας, εφόσον η απόδοση του μηχανήματος για την συγκεκριμένη εργασία υπερκαλύπτει τις τιμές μίσθωσης των μηχανημάτων κατά ημέρα ή και ώρα χρήσης αυτού, σύμφωνα με το Άρθρο 1. Στις περιπτώσεις που λόγω καθυστέρησης από μεταφορικά οχήματα ή άλλες αιτίες δεν καλύπτεται το ωρομίσθιο ή και το ημερομίσθιο του μηχανήματος από την κατά τόνο τιμή και απόδοση του, η αρμόδια υπηρεσία της ΟΛΑ ΑΕ θα εισπράττει το ανάλογο ημερομίσθιο του μηχανήματος ή της ώρας απασχόλησης αυτού, σύμφωνα με το Άρθρο 1.

2. Για κάθε εργασία φορτοεκφόρτωσης ή άλλης φύσης εργασία που δεν χρησιμοποιούνται τα μηχανήματα της ΟΛΑ ΑΕ ή τρίτου υπεργολάβου του Οργανισμού, αλλά φορτοεκφορτωτικά μέσα του πλοίου ή του παραλήπτη, η ΟΛΑ ΑΕ διατηρεί το δικαίωμα επιβολής δικαιώματος ποσοστού 25% επί των προβλεπόμενων στα Άρθρα 2-4 του παρόντος Κεφαλαίου δικαιωμάτων. Το δικαίωμα αυτό βαρύνει το εμπόρευμα και θα το εισπράττει η υπηρεσία πριν την απομάκρυνση αυτού από τον Λιμένα. Επίσης ποσοστό 25% επί των προβλεπόμενων στο παρόν Κεφάλαιο δικαιωμάτων, θα εισπράττει ο ΟΛΑ για κάθε εργασία που θα διενεργείται στα λιμάνια δικαιοδοσίας του ΟΛΑ με μέσα που διαθέτουν τα Σωματεία Λιμενεργατών.

3. Σε ειδικές περιπτώσεις, κατά τις οποίες οι φορτοεκφορτώσεις εκτελούνται από μηχανήματα της ΟΛΑ ΑΕ ή τρίτου υπεργολάβου του Οργανισμού, με την συμμετοχή μέσων του πλοίου ή μηχανημάτων του παραλήπτη, παρέχεται έκπτωση ίση με το ωρομίσθιο του ανάλογου μηχανήματος, σύμφωνα με το Άρθρο 1 του παρόντος Κεφαλαίου, ανά ώρα και μηχάνημα. Επίσης, σε ειδικές περιπτώσεις κατά τις οποίες τα μηχανήματα της ΟΛΑ ΑΕ ή τρίτου υπεργολάβου του Οργανισμού, χειρίζονται ιδιώτες αδειούχοι χειριστές οι οποίοι αμείβονται από τον παραλήπτη, παρέχεται έκπτωση 20% επί των προβλεπόμενων στο παρόν Κεφάλαιο δικαιωμάτων.

4. Κάθε εργασία ιδιωτικού μηχανήματος συμπεριλαμβανομένων και αυτών των Λιμενεργατικών Σωματείων μέσα στα λιμάνια δικαιοδοσίας της ΟΛΑ ΑΕ, απαγορεύεται χωρίς έγγραφη άδεια της αρμόδιας υπηρεσίας του Οργανισμού, η οποία θα εκδίδεται μόνο όταν αποδεδειγμένα τα μηχανήματα της ΟΛΑ ΑΕ ή τρίτου υπεργολάβου του Οργανισμού, δεν επαρκούν ή αποδεδειγμένα λόγω βλάβης δεν είναι δυνατή η λειτουργία τους.

Σε περίπτωση αυθαίρετης απασχόλησης μηχανήματος στα λιμάνια δικαιοδοσίας της ΟΛΑ ΑΕ, επιβάλλεται πρόστιμο το οποίο ανέρχεται στο 50% του ωρομισθίου του ανάλογου μηχανήματος, σύμφωνα με το Άρθρο 1 του παρόντος Κεφαλαίου, ανά ώρα αυθαίρετης απασχόλησής του.

Σε περίπτωση μη καταβολής των ανωτέρω προστίμων από αυθαίρετη απασχόληση μηχανήματος, θα εφαρμόζεται η άμεση απομάκρυνση του μηχανήματος και η διακοπή της συνεργασίας για χρονικό διάστημα που θα αποφασίζει το Δ.Σ της ΟΛΑ ΑΕ

5. Στα προς εξαγωγή εμπορεύματα υπάρχει δυνατότητα παροχής έκπτωσης 30% επί των προβλεπόμενων στο παρόν Κεφάλαιο δικαιωμάτων.

6. Οι εργασίες των μηχανημάτων της ΟΛΑ ΑΕ ή τρίτου υπεργολάβου του Οργανισμού, εντός του κύτους του πλοίου, για κάθε είδους εμπορεύματος, χρεώνονται με προσαύξηση 100% επί των προβλεπόμενων στο παρόν Κεφάλαιο δικαιωμάτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ

Στο παρόν Κεφάλαιο ρυθμίζονται τα της προσόρμισης, παραβολής, πρυμνοδέτησης και ελλιμενισμού των πάσης φύσης πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων στην κατά νόμο θαλάσσια περιοχή της Ο.Λ.Α. Α.Ε.

Τα καταπλέοντα για οποιονδήποτε λόγο στην θαλάσσια περιοχή της Ο.Λ.Α. Α.Ε. πλοία/πλωτά ναυπηγήματα επιβαρύνονται με τα, υπέρ της ΟΛΑ ΑΕ, ανταποδοτικά δικαιώματα προσόρμισης, παραβολής, πρυμνοδέτησης και ελλιμενισμού, ως κατωτέρω:

Άρθρο 1: Δικαιώματα προσόρμισης

1.1 Υπολογίζονται για κάθε κατάπλου, ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας (GT), όπως παρακάτω:

1.1.1. Επί επιβατηγών πλοίων και κρουαζιερόπλοιων: 0,010373 €

1.1.2. Επί φορτηγών πλοίων: 0,005320 €

1.1.3. Επί Π/Κ ναυπηγημάτων: 0,003399 €

1.2 Υπολογιζόμενα εφάπαξ ανά κατάπλου.

1.2.1. Πλοία/πλωτά ναυπηγήματα μέχρι 100GT, πραγματοποιούνται εντός της αυτής ημέρας ένα ή και περισσότερους κατάπλους υπόκεινται στην καταβολή εφάπαξ δικαιωμάτων προσόρμισης: 3,6256 €

1.2.2. Πλοία/πλωτά ναυπηγήματα άνω των 100GT και μέχρι 500GT, υπόκεινται στην καταβολή δικαιωμάτων προσόρμισης υπολογιζόμενων για κάθε κατάπλου: 3,6256 €

1.2.3. Τα άνω των 500GT πλοία/πλωτά ναυπηγήματα επιβαρύνονται αναλόγως, πλέον των 3,6256 € ανά κατάπλου και με τα αντίστοιχα ανά GT δικαιώματα των εδαφίων 1.1.1, 1.1.2 και 1.1.3 της παραπάνω παραγράφου 1 για κάθε ένα πέραν των 500 GT.

Άρθρο 2

Δικαιώματα παραβολής

2.1 Υπολογίζονται για κάθε ημέρα και ανά μέτρο επί του μέγιστου μήκους του παραβαλλόμενου στα κρηπιδώματα και εν γένει τεχνικά έργα του λιμένα πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος ως εξής:

2.1.1. Επί επιβατηγών πλοίων και κρουαζιερόπλοιων: 0,338189 €

2.1.2. Επί φορτηγών πλοίων: 0,095813 €

2.2 Επί πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων παραβαλλομένων αυθαιρέτως στα εν γένει κρηπιδώματα και τεχνικά έργα του Λιμένα για τον χρόνο μέχρι την απομάκρυνση τους ή μέχρι του χρόνου έγκρισης για περαιτέρω παραμονή σ' αυτά επιβαρύνονται ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας (GT) προς 0,144100 € ημερησίως.

Άρθρο 3
Δικαιώματα πρυμνοδέτησης

Υπολογίζονται στο 1/3 των αντιστοίχων δικαιωμάτων παραβολής.

Άρθρο 4
Δικαιώματα ελλιμενισμού

Πλοία/πλωτά ναυπηγήματα που παραμένουν στην θαλάσσια περιοχή εντός λιμένα για εκτέλεση διαφόρων εργασιών ή εκτελούν δρομολόγια σε τοπικές γραμμές επιβαρύνονται μόνο με δικαιώματα ελλιμενισμού που υπολογίζονται ανά μήνα αδιαίρετο, όπως παρακάτω:

4.1 Ε/Γ-Ο/Γ πλοία (πορθμεία) που εκτελούν δρομολόγια σε τοπικές γραμμές: 179,751 €

4.2 Ε/Γ-(Π/Κ) πλοία που εκτελούν δρομολόγια τοπικών πλόων: 28,765 €

4.3 Πλωτοί γερανοί, υδροφόροι, πετρελαιοφόροι (σλέπια) και βυθοκόροι, ανεξαρτήτως χωρητικότητας: 217,811 €

4.4 Πλωτά συνεργεία χρησιμοποιούμενα για επισκευές ναυπηγημάτων ανεξαρτήτως εάν φέρουν μόνιμο ή φορητό εξοπλισμό, όπως και φορτηγίδες μεταφοράς βυθοκορημάτων ανεξαρτήτως χωρητικότητας: 72,60 €

4.5 Φορτηγίδες και λοιπά πλωτά ναυπηγήματα μεταφοράς χρήσιμων και άχρηστων υλικών ανεξαρτήτως χωρητικότητας: 72,60 €

4.6 Ρυμουλκά και ναυαγοσωστικά ανεξαρτήτως προωστηρίου δυνάμεως, εφάπαξ: 36,30 €

4.7 Αλιευτικά συγκροτήματα (γρι-γρι) και ναυπηγήματα εξομοιούμενα με αυτά: 36,30 €

4.8 Βενζινάκατοι (λάντζες) μεταφοράς προσώπων και εφοδίων πλοίων: 18,15 €

Για τα παραπάνω πλοία/πλωτά ναυπηγήματα θα καταβάλλονται τα δικαιώματα ελλιμενισμού μόνο στους λιμένες μόνιμης έδρας και σε περίπτωση που αυτά προσεγγίζουν και σε άλλους λιμένες, υποχρεούνται στην καταβολή δικαιωμάτων προσόρμισης όπως και παραβολής ή πρυμνοδέτησης, ανά ημέρα, εντασσόμενα κατά περίπτωση στην ανάλογη κατηγορία των παραγράφων 1,2 και 3 του παρόντος άρθρου.

Επίσης τα δικαιώματα ελλιμενισμού καταβάλλονται έστω και αν τα πλοία/ πλωτά ναυπηγήματα δεν λειτουργούν καθ΄όλη την διάρκεια του μήνα.

Άρθρο 5
Ειδικές διατάξεις για τα επαγγελματικά αλιευτικά και τουριστικά πλοία του ν. 4256/2014.

Τα υπέρ του Οργανισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης ανταποδοτικά δικαιώματα προσόρμισης-ελλιμενισμού, παραβολής και πρυμνοδέτησης των επαγγελματικών και των τουριστικών πλοίων αναψυχής επαγγελματικών και ιδιωτικής χρήσης του ν. 4256/2014, καθορίζονται όπως παρακάτω:

5.1 Τέλη προσόρμισης - ελλιμενισμού (ανά μέτρο, ημερησίως).

5.1.1 Επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη μήκους μέχρι 5 μέτρα: 0,0176 €

5.1.2 Επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη μήκους άνω των 5 μέτρων: 0,03399 €

5.1.3 Επαγγελματικά πλοία αναψυχής του ν. 4256/2014, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα, ανεξαρτήτως μεγέθους: 0,06776 €

5.1.4 Ιδιωτικά πλοία αναψυχής του ν. 4256/2014, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα, ολικού μήκους άνω των 7 μέτρων: 0,1771 €

5.1.5 Μικρά σκάφη του ν. 4256/2014, ολικού μήκους έως και 7 μέτρα: 0,0165 €

5.1.6 Επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια του ν. 4256/2014, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα: 0,06776 €

5.1.7 Επαγγελματικά παραδοσιακά πλοία του ν. 4256/2014, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα: 0,06776 €

5.1.8 Ιδιωτικά παραδοσιακά πλοία του ν. 4256/2014, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα: 0,17776 €

5.2 Τέλη πρυμνοδέτησης.

Τα δικαιώματα προσόρμισης προσαυξημένα κατά 20%.

5.3 Τέλη πλεύρισης (παραβολής).

Τα δικαιώματα προσόρμισης προσαυξημένα κατά 50%.

Άρθρο 6
Δικαιώματα παροπλισμού εντός των θαλάσσιων ζωνών των λιμένων δικαιοδοσίας Ο.Λ.Α. Α.Ε.

6.1 Το υπέρ της Ο.Λ.Α. Α.Ε δικαίωμα παροπλισμού όλων των πλοίων/ πλωτών ναυπηγημάτων εντός των θαλάσσιων ζωνών των λιμένων αρμοδιότητας Ο.Λ.Α. Α.Ε, καθορίζεται κατά κατηγορία με βάση την ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας αυτών ως ακολούθως:

Επί παντός πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος Ευρώ/GT/15νθήμερο

6.1.1. Μέχρι 10.000 μονάδες ολικής χωρητικότητας ανά μονάδα: 0,1617 €

6.1.2. Για τις επί πλέον των 10.000 μονάδων ολικής χωρητικότητας και μέχρι 50.000 μονάδες, ανά μονάδα: 0,1298 €

6.1.3. Για τις επί πλέον των 50.000 μονάδων ολικής χωρητικότητας, ανά μονάδα: 0,0968 €

6.1.4 Το παραπάνω δικαίωμα υπολογίζεται ανά 15νθήμερο αδιαίρετο σε κάθε πλοίο ή πλωτό ναυπήγημα γενικά συμπεριλαμβανομένων και των βαρυνομένων με συντηρητική κατάσχεση ή απαγόρευση απόπλου, καθώς και αυτών που βρίσκονται σε αργία.

6.1.5 Για χρονικό διάστημα παροπλισμού μεγαλύτερο των δύο (2) ετών και μέχρι πέντε (5) έτη καταβάλλεται το 1/3 αυτών.

Άρθρο 7
Δικαιώματα ναυαγίων

7.1 Πλωτά ναυπηγήματα κάθε κατηγορίας που βυθίστηκαν ολόκληρα ή εν μέρει και βρίσκονται στο βυθό της θάλασσας, εντός των ορίων των ζωνών της Ο.Λ.Α. Α.Ε., ως ναυάγια επιβαρύνονται με δικαιώματα υπολογιζόμενα για κάθε ημέρα και μονάδα ολικής χωρητικότητας όπως παρακάτω:

Ναυάγια Ευρώ/GT/ημέρα

7.1.1. Από της 1ης έως και 90ης ημέρας: 0,0143 €

7.1.2. Από της 91ης έως και 180ης ημέρας: 0,0341 €

7.1.3. Από της 181ης έως και της ημέρας ανελκύσεως: 0,066 €

Άρθρο 8
Τιμολόγιο παραχώρησης μόνιμων θέσεων ελλιμενισμού

8.1 Οι ενδιαφερόμενοι για παραχώρηση μόνιμων θέσεων ελλιμενισμού κάτοχοι σκαφών, υποβάλλουν αίτηση προς τον Οργανισμό στην οποία αναφέρουν τα πλήρη στοιχεία της ταυτότητας τους, τη διεύθυνση και τη θέση μονίμου αγκυροβολίου που τους ενδιαφέρει αφού προηγουμένως ενημερωθούν από το αρμόδιο τμήμα του οργανισμού για τις κενές θέσεις που υπάρχουν τη δεδομένη χρονική στιγμή. Συνημμένα υποβάλλουν φωτοαντίγραφο του εγγράφου εθνικότητας ή λεμβολόγησης του σκάφους ή οποιαδήποτε δημόσιο έγγραφο από το οποίο προκύπτουν τα πλήρη στοιχεία του σκάφους (ιδιοκτησία, αριθμός νηολογίου ή λεμβολογίου κ.λπ.) και το ολικό μήκος του.

8.2 Με μέριμνα της αρμόδιας Υπηρεσίας του Οργανισμού και εφόσον η αιτούμενη θέση είναι κενή συντάσσεται ιδιωτικό συμφωνητικό που υπογράφεται μεταξύ του νόμιμου εκπροσώπου του Οργανισμού και του ενδιαφερόμενου (προκειμένου για εταιρεία οποιαδήποτε μορφής, του νομίμου εκπροσώπου της), το οποίο περιέχει τους όρους και τις προϋποθέσεις της παραχώρησης της χρήσης (καθορισμένοι από το Δ.Σ. της Ο.Λ.Α. Α.Ε.).

8.3 Απαραίτητη προϋπόθεση για την παραχώρηση είναι η αποπληρωμή παλαιών οφειλών του ενδιαφερομένου.

8.4 Η χρονική διάρκεια ισχύος των εν λόγω παραχωρήσεων αρχίζει την ημερομηνία υπογραφής του ιδιωτικού Συμφωνητικού και θα λήγει στις 31-12 του ιδίου έτους και μπορεί να διακόπτεται εφόσον ο υποβάλλων την αρχική αίτηση κάτοχος του σκάφους ή για εταιρείες ο νόμιμος εκπρόσωπος τους, το ζητήσει με έγγραφο του προς την «Ο.Λ.Α. Α.Ε.», ή εφόσον οι όροι και οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο ιδιωτικό Συμφωνητικό της παραχώρησης παραβιασθούν με υπαιτιότητα του κατόχου του σκάφους ή για οποιαδήποτε άλλο λόγο προβλέπεται οριστική διακοπή της ισχύος από όρο του ιδιωτικό Συμφωνητικού παραχώρησης.

8.5 Το οικονομικό αντάλλαγμα θα καταβάλλεται για το συνολικό χρόνο ισχύος της παραχώρησης και όχι για το χρονικό διάστημα παραμονής του σκάφους στη θέση αγκυροβολίου.

8.6 Οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Οργανισμού μπορούν να ζητούν την προσκόμιση από τον ενδιαφερόμενο και άλλων εγγράφων που να αποσκοπούν στην πιστοποίηση της ιδιότητας του ως μέλους Σωματείου ή Ομίλου. Επίσης μπορεί να ζητά υποβολή οποιουδήποτε εντύπου που θα διασφαλίζει την καταβολή του ανταλλάγματος.

8.7 Το αντάλλαγμα για την παραχώρησης χρήσης μόνιμου αγκυροβολίου, καθορίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο Πίνακα:

α/α	Κατηγορία σκαφών	Αντάλλαγμα παραχώρησης (€)/ μέτρο/μήνα
1	Σκάφη μήκους έως 5,00μ	2,20
2	Σκάφη μήκους από 5,01μ - 7,00μ	3,08
3	Σκάφη μήκους από 7,01μ - 12,00μ	3,85
4	Σκάφη μήκους από 12,01μ και άνω	4,95

Επί των παραπάνω τιμών δύναται να παρέχεται έκπτωση έως και 50% στα ναυταθλητικά σκάφη και στα μέλη Συλλόγων, στους οποίους γίνεται παραχώρηση αποκλειστικής χρήσης κρηπιδωμάτων, έπειτα από σχετική Απόφαση του Δ.Σ. του Οργανισμού.

Στις χρεώσεις του παρόντος άρθρου, δεν περιλαμβάνονται τα ποσά των δικαιωμάτων προσόρμισης και παραβολής ή πρυμνοδέτησης, τα οποία καταβάλλονται για λογαριασμό της Ο.Λ.Α. ΑΕ απευθείας στην οικεία Λιμενική Αρχή.

8.8 Για κάθε περίπτωση η οποία δεν καλύπτεται από το παρόν Άρθρο ή για οποιαδήποτε τροποποίηση όρων του παρόντος Άρθρου, αποφαίνεται με απόφαση του το Διοικητικό Συμβούλιο της Ο.Λ.Α. Α.Ε.

Άρθρο 9
Διευκρινίσεις υπολογισμού δικαιωμάτων

9.1 Στα τέλη προσόρμισης, πρυμνοδέτησης και πλεύρισης των Άρθρων 1, 2, 3 και 5, εάν αυτά καταβληθούν προκαταβολικά, παρέχεται έκπτωση:

α) 20% εάν προκαταβληθούν για ένα μήνα.

β) 30% εάν προκαταβληθούν για ένα εξάμηνο.

γ) 40% εάν προκαταβληθούν για ένα έτος.

Πλοία για τα οποία έχουν προκαταβληθεί μηνιαία, εξαμηνιαία ή ετήσια δικαιώματα προσόρμισης, καταβάλουν σε περίπτωση πλεύρισης ή πρυμνοδέτησης στο λιμάνι που καταβλήθηκαν τα ως άνω δικαιώματα προσόρμισης, μόνο την διαφορά μεταξύ των δικαιωμάτων προσόρμισης και πρυμνοδέτησης ή πλεύρισης αντίστοιχα.

9.2 Τα τέλη προσόρμισης, πρυμνοδέτησης και πλεύρισης των Άρθρων 2, 3 και 5, των διερχομένων - μη μόνιμα ελλιμενιζομένων στα λιμάνια αρμοδιότητας Ο.Λ.Α. Α.Ε. σκαφών, υπολογίζονται για ελάχιστο διάστημα ελλιμενισμού 15 ημερών.

9.3 Όπου στο παρόν Κεφάλαιο αναφέρεται η λέξη (ημέρα), ως τέτοια νοείται το από 00.01 του μεσονυκτίου μέχρι και 24.00 ώρες εικοσιτετράωρο χρονικό διάστημα. Κλάσμα ημέρας θεωρείται ολόκληρο εικοσιτετράωρο.

9.4 Εφόσον η παραβολή ή πρυμνοδέτηση πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων καθώς και η προσόρμιση - ελλιμενισμός σκαφών του Άρθρου 5 του παρόντος άρθρου διαρκεί έξι (6) ώρες κατ’ ανώτατο όριο και το χρονικό διάστημα εμπίπτει στα όρια δύο εικοσιτετραώρων, τα αντίστοιχα κατά περίπτωση δικαιώματα υπολογίζονται μόνο για μία (1) ημέρα.

9.5 Για πραγματοποιούμενους εντός του αυτού εικοσιτετραώρου περισσότερους του ενός κατάπλους και περισσότερες παραβολές ή πρυμνοδετήσεις, τα αναλογούντα δικαιώματα παραβολής ή πρυμνοδέτησης υπολογίζονται μόνον επί μίας ημέρας.

9.6 Πλοία/πλωτά ναυπηγήματα των οποίων η παραβολή καταλαμβάνει μήκος προβλήτας ίσο ή μικρότερο του μισού του μήκους τους, επιβαρύνονται με δικαιώματα παραβολής μειωμένα κατά ποσοστό 50%.

9.7 Τα στοιχεία που αφορούν την ολική χωρητικότητα (GT) και το ολικό μήκος σε μέτρα, επί των οποίων υπολογίζονται τα δικαιώματα της προσόρμισης, παραβολής ή πρυμνοδέτησης βεβαιούνται, είτε εκ των επισήμων ναυτιλιακών εγγράφων, είτε εκ του Διεθνούς Κώδικα του Λοϋδ (LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING). Προκειμένου δε περί πλοίων/ πλωτών ναυπηγημάτων εγγεγραμμένων εις τα Ελληνικά Νηολόγια και εκ των Νηολογίων αυτών.

9.8 Επί πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων που έχουν διπλή χωρητικότητα σαν βάση υπολογισμού των δικαιωμάτων λαμβάνεται η μεγαλύτερη δυνατή ολική χωρητικότητα. Ειδικά για την περίπτωση αυτή τα επιδεικνυόμενα πιστοποιητικά καταμέτρησης πρέπει να είναι πρωτότυπα.

9.9 Εάν το ολικό μήκος δηλώνεται σε αγγλικούς πόδες, αυτά μετατρέπονται σε μέτρα με σχέση 1 Αγγλικός πόδας=0,304 του μέτρου.

9.10 Επί πετρελαιοφόρων πλοίων με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος εναλλακτικού σχεδιασμού, καθώς και επί των εξομοιουμένων με αυτά (SEGREGATED BALLAST TANKS, SIDE HUSSE/ DOUBLE BOTTOMS) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78, τα δικαιώματα που επιβάλλονται με βάση την χωρητικότητα υπολογίζονται με την μειωμένη χωρητικότητα που αναγράφεται στο διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας και που προκύπτει μετά την αφαίρεση της χωρητικότητας των δεξαμενών διαχωρισμένου έρματος και σε κάθε περίπτωση μειωμένα κατά ποσοστό 17% τουλάχιστον από τα αντίστοιχα δικαιώματα που επιβάλλονται σε δεξαμενόπλοια ίσης χωρητικότητας χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος. Επί των πλοίων αυτών και τα λοιπά δικαιώματα που επιβάλλονται με βάση άλλα μεγέθη πλην της χωρητικότητας υπολογίζονται μειωμένα σε ποσοστό 17% από τα αντίστοιχα δικαιώματα που επιβάλλονται σε Δ/Ξ ίσων μεγεθών χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος Επί των πλοίων αυτών και τα λοιπά δικαιώματα που επιβάλλονται με βάση άλλα μεγέθη πλην της χωρητικότητας, υπολογίζονται μειωμένα σε ποσοστό 17% από τα αντίστοιχα δικαιώματα που επιβάλλονται σε Δ/Ξ ίσων μεγεθών χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος (Απόφαση ΥΕΝ 3422.12/01/96/18-1-96).

9.11 Ο προσδιορισμός των πάσης φύσης λιμενικών δικαιωμάτων πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων, που απορρέουν από τις ισχύουσες κατά περίπτωση διατάξεις για πλοία που σύμφωνα με τις διατάξεις της Δ.Σ. 1969 (TONNAGE CONVENTION) είναι μέχρι 1300 GT, γίνεται με βάση την παλαιά χωρητικότητα τους σε κόρους η οποία και αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Καταμέτρησης ή άλλο επίσημο έγγραφο. Απόφαση ΥΕΝ 3422.06/01/96/12-1-1996 (Β'37).

9.12 Ο υπολογισμός των πάσης φύσης λιμενικών τελών και δικαιωμάτων των πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων διεθνών πλόων που προσδιορίζονται με την ολική GT και καθαρή χωρητικότητα NT γίνεται με τους κανόνες της Δ.Σ. 1969 (IMO).(Απόφαση ΥΕΝ 3422.06/05/96/28-2-96/Β΄161).

Εξαιρούνται τα πλοία μέχρι 1300 GT για τα οποία ισχύουν οι ειδικές ρυθμίσεις της 3422.06/01/96/12-1-1996(Β΄37) παραπάνω όμοιας απόφασης.

9.13 Σε περίπτωση αυθαίρετης κατάληψης χώρου (ελλιμενισμός χωρίς άδεια της Υπηρεσίας μας) τα τέλη θα είναι προσαυξημένα σε ποσοστό διακόσια τοις εκατό (200%) επί του κανονικού.

Άρθρο 10
Βεβαίωση και είσπραξη δικαιωμάτων

10.1 Τα δικαιώματα προσόρμισης, πλεύρισης, πρυμνοδέτησης καθώς και τα δικαιώματα ελλιμενισμού καταβάλλονται για κάθε μήνα μέχρι την εικοστή (20η) ημέρα του επόμενου μήνα.

10.2 Προσαυξήσεις εκπρόθεσμης καταβολής: Από την πρώτη εργάσιμη ημέρα του μήνα που ακολουθεί μετά τη λήξη της προθεσμίας κατά την οποία, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, γίνονται ληξιπρόθεσμα τα ανωτέρω δικαιώματα, παρεχόμενες υπηρεσίες και χρεώσεις, επιβάλλονται σ’ αυτά προσαυξήσεις εκπρόθεσμης καταβολής. Το ποσοστό της προσαύξησης εκπρόθεσμης καταβολής ορίζεται σε ένα της εκατό (1%) για κάθε μήνα καθυστέρησης και η προσαύξηση δεν μπορεί να υπερβεί το διακόσια της εκατό (200%) του οφειλόμενου κάθε φορά χρέους. Εάν η καθυστέρηση καταβολής αναφέρεται σε χρονικό διάστημα μικρότερο του μήνα, υπολογίζεται προσαύξηση εκπρόθεσμης καταβολής για ολόκληρο το μήνα. Δεν υπολογίζεται προσαύξηση επί των λογιζόμενων τόκων.

10.3 Κατά τις περιπτώσεις που η είσπραξη των λιμενικών δικαιωμάτων δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του οφειλέτη εντός της παραπάνω προθεσμίας η είσπραξη τους γίνεται κατά τα οριζόμενα με τις ισχύουσες εκάστοτε διατάξεις του ΚΕΔΕ (ν.δ. 456/1976 Α΄90).

Υπόχρεοι για την καταβολή των δικαιωμάτων της απόφασης αυτής τα οποία βαρύνουν και ακολουθούν το πλοίο/πλωτό ναυπήγημα, σκάφος, είναι ο πλοιοκτήτης, ο εφοπλιστής και ο κατά το χρονικό διάστημα της δημιουργίας της απαίτησης ναυτικός πράκτορας ή νόμιμος αντιπρόσωπος του, ευθυνόμενοι ο καθένας αλληλέγγυα και εξ' ολοκλήρου.

10.4 Από την καταβολή των δικαιωμάτων του παρόντος Κεφαλαίου απαλλάσσονται:

10.4.1. Τα πολεμικά και κρατικά μη εμπορικά (εκπαιδευτικά κ.λπ.) πλοία ελληνικά ή ξένα που καταπλέουν στους λιμένες δικαιοδοσίας της Ο.Λ.Α Α.Ε., καθώς και αυτά που ανήκουν σε Διεθνείς Οργανισμούς, Ανθρωπιστικές- Περιβαλλοντικές Οργανώσεις, Ιδρύματα κ.λπ.

10.4.2. Τα πάσης φύσεως Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ δρομολογημένα πλοία για έκτακτες προσεγγίσεις που πραγματοποιούν σε λιμένες σύμφωνα με το αρθ. 7 παραγ. 2 του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α΄) (Απόφαση ΥΕΝ 3422.27/31/02/22-11-2002).

10.4.3. Πλοία/ πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση έργων στον λιμένα σύμφωνα με το άρθρο 60 του Β.Δ. 14/39 (Α΄24).

10.4.4. Όσα ανήκουν στην κυριότητα του Ελληνικού Δημοσίου και κινούνται για λογαριασμό του.

10.4.5. Αυτά που ανήκουν κατά κυριότητα ή χρήση σε αρχηγούς ξένων κρατών.

10.4.6. Όσα καταπλέουν και παραμένουν αγκυροβολημένα στη θαλάσσια περιοχή της Ο.Λ.Α. Α.Ε όχι για διενέργεια εμπορικών πράξεων αλλά:

10.4.6.1. Για παραλαβή καυσίμων ή νερού, αλλαγή ή συμπλήρωση πληρώματος, αποβίβαση ασθενή ή νεκρού, λήψη τροφίμων ή εφοδίων, για παραλαβή ανταλλακτικών ή εξαρτημάτων ή υλικών μηχανής και καταστρώματος καθώς επίσης για διενέργεια μικροεπισκευών, απαλλάσσονται των δικαιωμάτων των δικαιωμάτων προσορμίσεως επί τριήμερο.

10.4.7. Ναυταθλητικά σκάφη καθώς και σκάφη αναψυχής ιδιωτικής χρήσης που συμμετέχουν σε ναυταθλητικούς αγώνες.

Άρθρο 11
Μειώσεις από την καταβολή λιμενικών δικαιωμάτων

11.1 Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν δρομολόγια μεταξύ Ελληνικών λιμένων του άρθρου 8 παρ. 5 του ν. 2932/2001 καταβάλλουν το ήμισυ των υπέρ της Ο.Λ.Α. ΑΕ προβλεπομένων δικαιωμάτων προσόρμισης - παραβολής - πρυμνοδέτησης κατά την εκτέλεση των παραπάνω δρομολογίων. Η μείωση αυτή θα γίνεται κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου, με την κατάθεση της σχετικής σύμβασης ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας, κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού διάρκειας ενός (1) έτους και υποβολής σχετικής αίτησης εκ μέρους των ενδιαφερομένων (απόφαση ΥΕΝ 3422.27/31/02/22-11-2002).

Άρθρο 12
Λοιπές διατάξεις

12.1 Στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Κεφαλαίου, η Ο.Λ.Α. Α.Ε. οφείλει:

Να ενημερώσει τους χρήστες των λιμένων δικαιοδοσίας του να δηλώνουν εγγράφως σε αυτά την πρόθεση τους για το συγκεκριμένο διάστημα που επιθυμούν τον ελλιμενισμό των σκαφών τους.

12.2 Για κατηγορίες που δεν αναφέρονται στο παρόν Κεφάλαιο, ισχύουν οι αρ. 8122.1/03/04/3-2-2004 (ΦΕΚ 310Β/2004) κοινή υπουργική απόφαση και 8122.1/29/14/16-07-2014 (ΦΕΚ 2032Β/14) κοινή υπουργική απόφαση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄
ΤΕΛΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΔΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΚΥΜΑΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο 1
Ειδικό τέλος επί εισιτηρίου επιβατών

1.1 Σε κάθε επιβάτη που επιβιβάζεται σε θαλάσσιο μεταφορικό μέσο από λιμένα αρμοδιότητας της Ο.Λ.Α. Α.Ε. και έχει προορισμό το εσωτερικό της χώρας ή το εξωτερικό, επιβάλλεται ειδικό ανταποδοτικό τέλος για τον εκσυγχρονισμό και την βελτίωση των λιμενικών έργων και εγκαταστάσεων, τη χρήση του λιμένα και άλλους συναφείς σκοπούς, σχετικούς με την βελτίωση της παροχής των λιμενικών υπηρεσιών.

1.2 Το τέλος συνίσταται σε ποσοστιαία προσαύξηση στην τιμή του εισιτηρίου ή του ναύλου ή σε πάγιο ποσό, ανάλογα με το είδος του ταξιδιού κατά κατηγορία πλοίων κ.λπ. και καθορίζεται όπως πιο κάτω:

1.2.1 Για επιβάτες των κάθε φύσης Ε/Γ, Ε/Γ- Ο/Γ και υδροπτερύγων ανεξαρτήτως προορισμού , ποσοστό 5% στην τιμή του εισιτηρίου.

1.2.2 Για επιβάτες που συμμετέχουν σε περιηγητικά ταξίδια (κρουαζιέρες) επιβατηγών τουριστικών πλοίων (κρουαζιερόπλοιων) με Ελληνική ή ξένη σημαία:

1.2.2.1 Πάγιο τέλος 0,15€ για κάθε επιβάτη που συμμετέχει σε ημερήσια μονοήμερη κρουαζιέρα για κάθε λιμάνι αρμοδιότητας Ο.Λ.Α. Α.Ε. που προσεγγίζει το πλοίο, περιλαμβανομένου και του αφετηρίου λιμένα.

1.2.2.2 Πάγιο τέλος 0,35€ για κάθε επιβάτη που συμμετέχει σε πολυήμερη κρουαζιέρα για κάθε λιμάνι αρμοδιότητας Ο.Λ.Α. Α.Ε. που προσεγγίζει το πλοίο περιλαμβανομένου και του αφετηρίου λιμένα.

Πολυήμερη κρουαζιέρα για την εφαρμογή της παραπάνω περιπτώσεως νοείται η περιήγηση με Ε/Γ-Τ/Ρ πλοίο που διαρκεί τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες και περιλαμβάνει μία τουλάχιστον διανυκτέρευση του περιηγητή στο πλοίο.

1.2.2.3 Για επιβάτες που διέρχονται (TRANSIT) καταβάλλεται πάγιο τέλος 0,35€ για κάθε επιβάτη σε κάθε λιμάνι αρμοδιότητας Ο.Λ.Α. Α.Ε. που προσεγγίζει το πλοίο.

TRANSIT νοείται ο επιβάτης επαγγελματικού επιβατηγού πλοίου που έχει αφετηρία λιμάνι του εξωτερικού, ο οποίος αποβιβάζεται σε ένα ή περισσότερα λιμάνια αρμοδιότητας Ο.Λ.Α. Α.Ε που προσεγγίζει το πλοίο για περιήγηση της περιοχής και αναχωρεί με το ίδιο πλοίο μετά από ολιγόωρη παραμονή που συνολικά δεν δύναται να υπερβεί το 24ωρο.

1.3 Απαλλάσσονται της καταβολής του τέλους:

α) Τα νήπια μέχρι ενός έτους

β) Οι επιβάτες που συμμετέχουν σε περιηγητικά ταξίδια που πραγματοποιούνται από την Εστία Ναυτικών, την Εργατική Εστία και από φιλανθρωπικές οργανώσεις για φιλανθρωπικούς σκοπούς.

Άρθρο 2
Ειδικό τέλος διέλευσης οχημάτων

2.1 Στα οχήματα πάσης φύσης, που επιβιβάζονται σε πλοία σε λιμένες αρμοδιότητας του Ο.Λ.Α. Α.Ε., δια της ιδίας αυτών δυνάμεως, επιβάλλεται ειδικό τέλος διέλευσης δια των προκυμαίων το οποίο συνίσταται σε ποσοστό επί της τιμής του ναύλου όπως παρακάτω:

2.1.1. Οχήματα με προορισμό οιονδήποτε λιμένα 5% στην τιμή του εισιτηρίου.

2.1.2. Οχήματα του Δημοσίου με προορισμό οιονδήποτε λιμένα 1% στην τιμή του εισιτηρίου.

Το πιο πάνω τέλος θα αναλώνεται αποκλειστικά για την εκτέλεση, συντήρηση και βελτίωση λιμενικών έργων.

Άρθρο 3
Διευκρινίσεις

3.1 Το ειδικό τέλος εκ ποσοστού 5% επί του ναύλου επιβατών και οχημάτων υπολογίζεται στην τιμή του αρχικού ναύλου, μη αφαιρουμένων των εκπτώσεων που τυχόν διενεργούν οι ναυτιλιακές εταιρείες που δρομολογούν πλοία στα λιμάνια αρμοδιότητας του Ο.Λ.Α. Α.Ε.

3.2 Για τις περιπτώσεις των άρθρων 1 και 2 του παρόντος Κεφαλαίου, σε ότι αφορά τις διαδικασίες βεβαίωσης

και είσπραξης, ισχύουν οι διατάξεις που προβλέπονται από το ν.δ. 158/1969 (ΦΕΚ 23 Α΄), τον ν. 2399/1996 (ΦΕΚ 90 Α΄) και τον ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23 Α΄).

3.3 Για κατηγορίες που δεν αναφέρονται στο παρόν Κεφάλαιο, ισχύουν οι διατάξεις των ν. 2399/1996 (ΦΕΚ 90/Α/1996) και 2575/1998 (ΦΕΚ 23/Α/1998), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα και η αρ. 3422.27Η/07/03 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 139 Β/2003).

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ
ΕΙΔΙΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΟΧΩΝ ΑΠΟ ΔΙΚΤΥΑ

Άρθρο 1
Δικαιώματα υδροδότησης

Για παροχή ύδατος σε κάθε ενδιαφερόμενο μετά από σχετική αίτηση στην Τεχνική Υπηρεσία του Οργανισμού, από μόνιμο δίκτυο στην περιοχή λιμένων αρμοδιότητας της Ο.Λ.Α. Α.Ε., εισπράττεται:

α) Τέλος σύνδεσης - αποσύνδεσης προσωρινής παροχής κατά τις εργάσιμες ώρες και ημέρες ίσο με 15,00 €. Για μη εργάσιμες ώρες και ημέρες (απογεύματα, νύκτα, Σαββατοκύριακα και αργίες) το τέλος ανέρχεται στα 30,00 €.

β) Πάγιο τέλος χρήσης παροχής ύδατος 5,665 ευρώ/μήνα (για μακροχρόνια παραχώρηση αποκλειστικής χρήσης παροχής).

γ) Τέλος κατανάλωσης ανά κυβικό μέτρο, από πάσης φύσεως πλοία εκτός πολεμικών, 100% επιπλέον της τιμολογημένης χρέωσης κυβικού μέτρου από τον εκάστοτε πάροχο νερού.

δ) Τέλος κατανάλωσης ανά κυβικό μέτρο, από ιδιώτες (καταστήματα κ.λπ.) εντός χερσαίας ζώνης λιμένα, 60% επιπλέον της τιμολογημένης χρέωσης κυβικού μέτρου από τον εκάστοτε πάροχο νερού.

Άρθρο 2
Δικαιώματα ρευματοδότησης

1. Για παροχή ρεύματος σε κάθε ενδιαφερόμενο μετά από σχετική αίτηση στην Τεχνική Υπηρεσία του Οργανισμού, από μόνιμο δίκτυο στην περιοχή λιμένων αρμοδιότητας της Ο.Λ.Α. Α.Ε., εισπράττεται:

α) Τέλος σύνδεσης - αποσύνδεσης προσωρινής παροχής κατά τις εργάσιμες ώρες και ημέρες ίσο με 15,00 €. Για μη εργάσιμες ώρες και ημέρες (απογεύματα, νύκτα, Σαββατοκύριακα και αργίες) το τέλος ανέρχεται στα 30,00 €

β) Τέλος κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος σε ελλιμενιζόμενα σκάφη αναψυχής: 0,561 €/KWh.

γ) Τέλος κατανάλωσης ανά KWh ηλεκτρικού ρεύματος, από σωματεία λιμενεργατών, 25% επιπλέον της τιμολογημένης χρέωσης KWh από τον εκάστοτε πάροχο ρεύματος.

δ) Τέλος κατανάλωσης ανά KWh ηλεκτρικού ρεύματος, από επαγγελματικά πάσης φύσης (λέμβοι, μηχανότρατες, πλοία κ.λπ.), 40% επιπλέον της τιμολογημένης χρέωσης KWh από τον εκάστοτε πάροχο ρεύματος.

ε) Τέλος κατανάλωσης ανά KWh ηλεκτρικού ρεύματος, από ιδιώτες (καταστήματα κ.λπ.) εντός χερσαίας ζώνης λιμένα, 25% επιπλέον της τιμολογημένης χρέωσης KWh από τον εκάστοτε πάροχο ρεύματος.

2. Για παροχή ρεύματος σε κάθε ενδιαφερόμενο, με χρήση Η/Ζ ιδιοκτησίας του Οργανισμού, εισπράττεται τέλος χρήσης ίσο με 10,00€/ώρα χρήσης του Η/Ζ, πλέον του κόστους καυσίμου.

Άρθρο 3
Δικαιώματα τηλεφωνικής σύνδεσης και δικτυακών υπηρεσιών

Τα τέλη θα καθορίζονται με απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Α. Α.Ε., σε αναλογία με τα τιμολόγια χρέωσης του εκάστοτε παρόχου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ΄
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΠΟ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΧΕΡΣΑΙΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Ο.Λ.Α. Α.Ε.

Στις ζώνες των λιμένων αρμοδιότητας Ο.Λ.Α. Α.Ε., στις οποίες επιτρέπεται η είσοδος και στάθμευση μόνο κατόπιν έκδοσης σχετικών αδειών από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Οργανισμού, καταβάλλονται τα κάτωθι δικαιώματα:

ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	24ωρη παραμονή	Ωριαία παραμονή (έως και 6h)	Μηνιαία κάρτα (για 1 όχημα)	Μηνιαία κάρτα/όχημα (για 2 οχήματα και άνω)
Επιβατικά	4,00 €	0,50 €/h	50,00 €	40,00 €
Φορτηγά, Λεωφορεία και Ρυμουλκούμενα	6,00 €	1,00 €/h	80,00 €	60,00 €
Μηχανήματα Έργων	8,00 €	1,50 €/h	100,00 €	80,00 €

Ελάχιστες χρεώσεις:

Επιβατικά: 1,00 €
Φορτηγά, λεωφορεία και ρυμουλκούμενα: 2,00 €
Μηχανήματα έργων: 3,00 €

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η΄
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΖΥΓΙΣΗΣ

Κάθε όχημα το οποίο χρησιμοποιεί τη γεφυροπλάστιγγα του Ο.Λ.Α. Α.Ε. για τη ζύγιση του φορτίου του, ή για έλεγχο βάρους από το Λιμεναρχείο ή άλλη δημόσια αρχή υποχρεούται στην καταβολή δικαιώματος χρήσης γεφυροπλάστιγγας. Η ζύγιση και η καταβολή του σχετικού δικαιώματος, για τα διακινούμενα από την περιοχή του λιμένος εμπορεύματα των οποίων τα τέλη διακίνησης ή αποθήκευσης υπολογίζονται με βάση το βάρος τους είναι υποχρεωτική. Εκτός από τις παραπάνω περιπτώσεις η ΟΛΑ ΑΕ δια των οργάνων της δικαιούται να ζητήσει την ζύγιση οποιουδήποτε φορτίου ή αυτοκινήτου, με την καταβολή του σχετικού τέλους, στα πλαίσια της παρακολούθησης των διακινουμένων από το Λιμάνι πάσης φύσεως εμπορευμάτων ή της επαλήθευσης των δηλουμένων στοιχείων.

Για ζύγιση οχημάτων, φορτίων κ.λπ .σε γεφυροπλάστιγγα της Ο.Λ.Α. Α.Ε., καταβάλλονται τα κάτωθι δικαιώματα:

α) Φορτηγά οχήματα μικτού βάρους έως 10 τόνους (περιλαμβανομένης της ζύγισης απόβαρου):
3,399 ευρώ/ζύγιση.

β) Φορτηγά οχήματα μικτού βάρους άνω των 10 τόνων (περιλαμβανομένης της ζύγισης απόβαρου):
5,665 ευρώ/ζύγιση.

γ) Κενά φορτηγά οχήματα, βάρους έως 10 τόνους:
3,399 ευρώ/ζύγιση.

δ) Κενά φορτηγά οχήματα, βάρους άνω των 10 τόνων:
5,665 ευρώ/ζύγιση.

ε) Πάσης φύσεως λοιπά φορτία: 0,20 ευρώ/τόνο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ΄

ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ISPS

Η ΟΛΑ ΑΕ εισπράττει τέλος ασφαλείας ISPS ως ακολούθως:

Περιγραφή	Μονάδα μέτρησης	Τέλος(€)
Χύδην φορτία	τόνος	0,20
Φορτία γενικών εμπορευμάτων	τόνος	0,20
Έμφορτα ή κενά εμπορευματοκιβώτιο, ανεξαρτήτως διαστάσεων	τεμάχιο	2,00
Τροχοφόρο διακινούμενο με το σύστημα Ro-Ro, σαν εμπόρευμα ή σαν μέσο διέλευσης	τεμάχιο	1,00
Επιβάτης κρουαζιέρας ή επιβάτης Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ και τουριστικού πλοίου (του ν. 4256/2004)	επιβάτης	0,90

Διευκρινίσεις:

α) Το τέλος ασφαλείας ISPS εισπράττεται για τα ανωτέρω διακινούμενα από/προς υπόχρεα στον κώδικα ISPS πλοία, μέσω των λιμενικών εγκαταστάσεων της Ο.Λ.Α. Α.Ε.

β) Για τα έμφορτα εμπορευματοκιβώτια που υπάγονται στο ειδικό τελωνειακό καθεστώς transhipment, το τέλος εισπράττεται άπαξ κατά τη φόρτωση τους σε πλοίο.

γ) Μη υπόχρεα πλοία που παραβάλουν ή πρυμνοδετούν για τη φορτοεκφόρτωση ή την επιβίβαση/αποβίβαση επιβατών εντός Λιμενικής Εγκατάστασης ISPS της Ο.Λ.Α. Α.Ε. πληρώνουν το αντίστοιχο τέλος ασφαλείας ISPS.

δ) Η ελάχιστη τιμή, ανά σκάφος, του τέλους ασφάλειας ISPS για τους επιβάτες κρουαζιέρας Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ και τουριστικού πλοίου (του ν. 4256/2004), μετά από ενδεχόμενες εκπτώσεις, είναι 40,00 €.

Απαλλάσσονται της καταβολής του τέλους:

- Τα νήπια μέχρι ενός έτους.
- Οι επιβάτες που συμμετέχουν σε περιηγητικά ταξίδια που πραγματοποιούνται από την Εστία Ναυτικών, την Εργατική Εστία και από φιλανθρωπικές οργανώσεις για φιλανθρωπικούς σκοπούς.
- Οι επιβάτες που απαλλάσσονται της καταβολής του ναύλου, όταν ταξιδεύουν με ακτοπλοϊκά πλοία και
- Οι επιβάτες των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, των μικρών σκαφών και των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι΄

ΛΟΙΠΑ ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

α) Για κάθε ζημιά που προξενείται στα κρηπιδώματα, στον μηχανικό εξοπλισμό και γενικά στις εγκαταστάσεις της Ο.Λ.Α. Α.Ε., κατά τους χειρισμούς για την προσόρμιση ή κατά την παραμονή του πλοίου ή και γενικά κατά την εκτέλεση οποιονδήποτε εργασιών κατά τη διάρκεια παραμονής του στην περιοχή της Ο.Λ.Α. Α.Ε., ευθύνεται το πλοίο. Οι ζημιές αυτές εκτιμώνται από Επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της Ο.Λ.Α. Α.Ε. και αποτελείται από δύο υπαλλήλους/μηχανικούς της Ο.Λ.Α. Α.Ε. ή τρίτους - μηχανικούς - εξωτερικούς συνεργάτες της Ο.Λ.Α. Α.Ε. και από έναν εκπρόσωπο του πλοίου, η οποία αποφαίνεται με πρακτικό για το ύψος της δαπάνης αποκατάστασης της ζημιάς. Με βάση το πρακτικό αυτό εκδίδεται σε βάρος του πλοίου το σχετικό τιμολόγιο. Μέχρι την εξόφληση της δαπάνης αποκατάστασης της ζημιάς - όπως αυτή προσδιορίζεται με το πιο πάνω πρακτικό - απαγορεύεται ο απόπλους του πλοίου, εκτός αν κατατεθεί στην αρμόδια Υπηρεσία της Ο.Λ.Α. Α.Ε. εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης στην Ελλάδα Τράπεζας, η αξία της οποίας θα καλύπτει τη δαπάνη αποκατάστασης.

β) Από διάθεση προϊόντων εκσκαφής της λιμενολεκάνης (αμμοχάλικα) η Ο.Λ.Α. Α.Ε. εισπράττει το ποσό του 1,70 ευρώ/κυβικό μέτρο.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται η αριθμ. 8122.1/48/2014/06-10-2014 (ΦΕΚ 2747 Β/14-10-2014) κοινή υπουργική απόφαση, καθώς και οτιδήποτε άλλο σχετικό, που αναφέρεται στο παρόν τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών της Ο.Λ.Α. Α.Ε.

Β. Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 6 Σεπτεμβρίου 2017

Οι Υπουργοί

Οικονομικών	Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ	**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: **webmaster.et@et.gr**

02032681809170012